Monthly Information

NEWS COMMUNIQUE

HKS®

2011 September 9



NEW RELEASE

NEW LINE-UP

INFORMATION

TOPICS

製品詳細につきましては、2011 GOODS MASTERの右記アイコン内にありますページ数をご覧下さい。 000 GM

NEWリリース

NEW RELEASE

The 6th generation EVC

特　長

●鮮明で視認性抜群のTFTフルカラーモニター採用。

●モニターナビゲートシステムにより設定・ロギング画面をわかりやすく誘導。

●バルブユニットには成熟のステッピングモーターを採用。またバルブのサイズは従来比約2／3のコンパクト設計。

●新世代CPU「EVCハイパーエンジン」により制御スピードが飛躍的に向上。

●ノーマル～300kPaまでの広い範囲で過給圧制御が可能。





表示部説明

[インジケーター表示]
各状況に応じて各所へ表示
P.H　：通常モード時（ピーク値表示状態）
MAP　：通常モード時（マップ使用時）
SBC　：スクランブル作動時
WRN　：ワーニング作動時

[バーグラフ表示]
各種値をバーグラフによって表示。通常モードでは、サージタンク圧力、車速、エンジン回転数、スロットル開度から選択可能。

[デジタル表示（大）]
サージタンクの圧力を表示。
単位は○○○（kPa）もしくは○○.○（PSI）。

[デジタル表示（小）]
ワーニング設定値（kPaもしくはPSI）、設定ブースト値（単位：kPaもしくはPSI）、ピークホールド値、スクランブル時間のカウントダウン値（単位：Sec）を表示。

[ナビゲートシステム]
現在どのページかを表示します。

[選択表示]

[車速/エンジン回転数表示]

[スロットル開度表示]

[操作ボタン]
4つのボタンとモニターナビゲートシステムで簡単・確実なセットアップが可能。

[単位表示]
kPa、PSIの2種類の単位を選択表示。

従来モデルから追加された主な機能

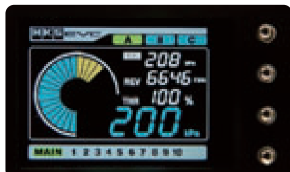
TFTカラー液晶ディスプレイ
ビジュアル的な美しさはもちろんTFTならではの鮮明な表示は、運転中の視認性も抜群です。

3モードブースト設定
1モード増えたことで、より走行ステージに応じた過給圧設定が可能となり扱いやすくなりました。（それぞれのモードでオフセット値の設定が可能です）

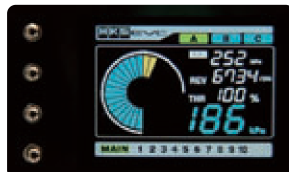
英語表示モード
各種設定画面を英語で表示することも可能となりました。

ボタン位置左右反転
画面を上下反転させることで操作ボタン位置を左右いずれかから選択可能に。ディスプレイの取り付け位置にあわせて、お好みで選んでいただけます。

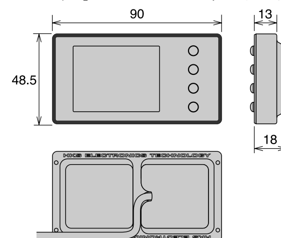
初期設定



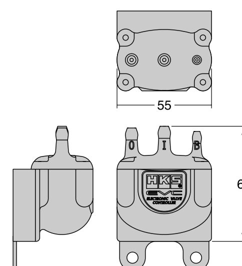
ボタン位置反転



EVC ディスプレイユニットサイズ



EVC バルブユニットサイズ

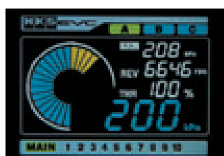


開発者から　がんばりました!!

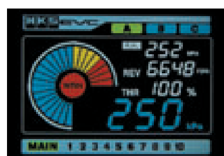
品名	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
EVC	45003-AK010	\68,250(\65,000)	

各種表示画面

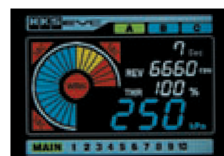
今回のEVCはメイン表示のほか、初期設定・車両設定・過給圧設定・過給圧補正など様々なモードが鮮明なTFT液晶ディスプレイにて表示されます。



メイン表示①
通常使用中に表示される画面です。ブースト値、エンジン回転数、スロットル開度、ブーストのピーク値が表示されます。



メイン表示②
設定したワーニング値を超えた時の表示です。ノーマルブーストもしくは任意設定値に過給圧が下がるまでバーグラフセンターの「WRN」が点灯しバーグラフとあわせて点滅します。



メイン表示③
スクランブルブースト作動中、バーグラフにある「SBC」が点滅します。



基本設定画面
各モードの過給圧やオフセット値、ワーニング値を設定する画面です。



過給圧補正設定画面
回転数やスロットル、車速による過給圧補正値を設定する画面です。



過給圧補正イメージ
設定した過給圧補正値をグラフイメージとして確認することができます。



車両設定画面
装着車両の特性や過給圧の表示単位を設定する画面です。



初期設定画面①
ノーマルの過給圧や初期オフセット値の他、ディスプレイ背景色や表示言語(日本語or英語)の設定をする画面です。



初期設定画面②
背景色をブルー、表示言語日本語に設定した画面です。



機能設定画面
メイン画面上バーグラフの表示内容やディスプレイのバックライトの明るさなどを設定する画面です。



データモニタ
過給圧や回転数、スロットル開度などをデジタル表示する画面です。



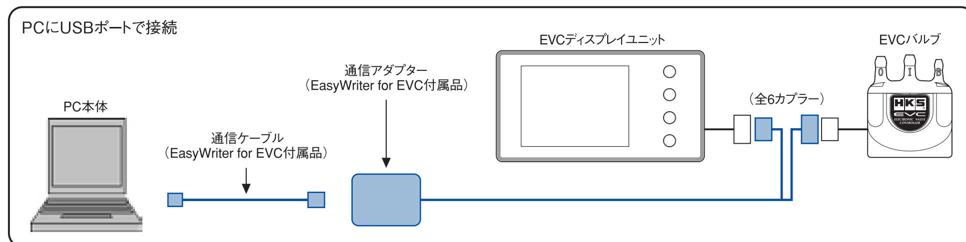
データグラフ表示
過給圧や回転数、スロットル開度をグラフ表示する画面です。

NEWリリース

Easy Writer set for EVC6

EVCの設定操作性をさらに向上させる便利なブースト設定ツールです。EVC6ではTFT液晶パネルを搭載し鮮明な画面表示が可能なため本体上でもマップ設定はしやすくなりましたが、EasyWriterを用いるとパソコンとEVCを接続することができ、よりわかりやすく機能や各種マップの設定をおこなうことができます。

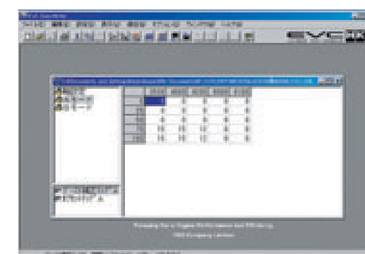
特　長　●パソコンと接続してモニター上で全体の設定状態を確認しながら簡単・確実に設定変更をおこなうことが可能です。





EasyWriterで設定可能な主な項目

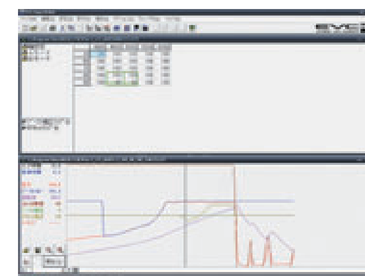
- ●バーグラフ表示(ブースト値、車速、回転、スロットルからバーグラフで表示)の設定
- ●バーグラフピーク機能(バーグラフ下降時に表示した最大値が1マス残ります)のオン/オフ
- ●バーグラフ最大値の設定
- ●設定ブースト値の入力
- ●マップ機能(過給圧補正マップを使用するか)のオン/オフや、補正マップに使用する信号の選択
- ●マップ機能で使用する軸(回転軸、車速軸、スロットル開度軸)の設定
- ●ブースト補正値の入力
- ●オフセット値の入力
- ●オフセットマップ設定値の入力
- ●アフターイメージ機能(正圧→負圧に変化した際、正圧時の最大ブーストをディスプレイに表示)のオン/オフ
- ●ディスプレイのバックライト輝度の設定
- ●サンプリングタイム(ブースト制御のための監視周期)の設定
- ●スクランブルブースト値と使用時間の設定。
- ●ドロップブースト機能(ブーストがワーニング値に達した時に設定した分だけ圧力を下げます)のオン/オフと設定。


補正マップ画面(回転+スロットル)

設定をパソコンに保存可能
設定変更前にパソコンに保存しておけば、設定変更後でも保存した設定を読み出して元の設定に戻す事が出来ます。

ブーストやEVCに入力されている信号をパソコン上でモニター可能
入力信号や設定により、ブースト、エンジン回転数(or車速)、スロットル開度、EVCの補正値のモニターが可能。

パソコン上でロギング可能
ブーストの状態やEVCの補正状態をロギングし、後からグラフで制御状態を確認可能。


ログリンク画面
※別途画像変更ソフトを使用することでEVC起動画面の画像を変更することが出来ます。

商品構成　●通信アダプター　●通信ケーブル

EasyWriter使用コンピューターの動作条件
- ●CPU:Pentium3以上推奨
- ●OS:Windows98SE、ME、2000、XP
- ●RAM:256MB以上推奨
- ●インターネット接続環境
- ※EasyWriterソフトのダウンロードに必要。
- ●USBポート

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)
EVC6 Easy Writer	45999-AK026	\15,750(\15,000)

※EasyWriterソフトおよび取扱説明書はHKSホームページからのダウンロードとなります。
※Windows98SE、ME、2000、XPは米国Microsoft Corporationの登録商標です。

NEWリリース

GT SUPERCHARGER SYSTEM GTS8550 Complete Kit USF40(LEXUS LS460)

LEXUSブランドのフラッグシップモデルとして登場したLS460。プレミアムにふさわしい装備を備えていますが、エンジン性能もそれに見合ったものとなっています。

HKSではこれに遠心式GT SUPERCHARGERをコンプリートキットとして開発。トルクフルかつ上質なその動力性能は6Lクラスに匹敵するポテンシャルを発揮し、もう一段上に君臨する車として生まれ変わります。

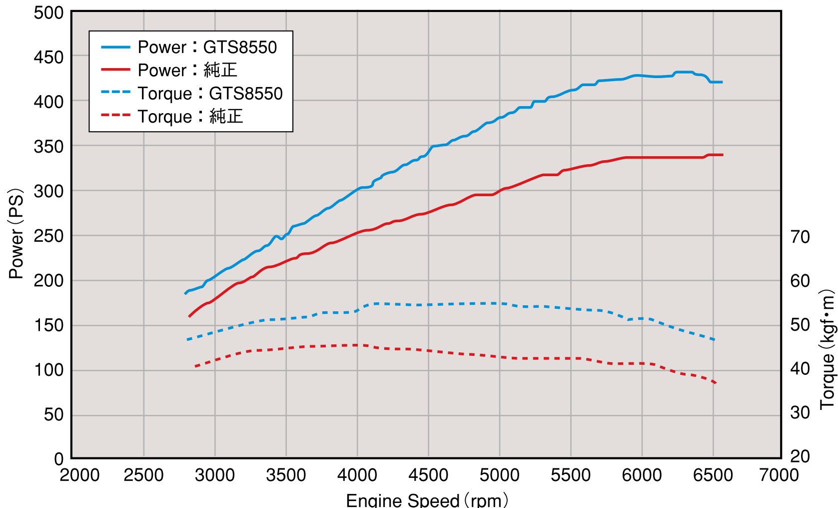
特　長

- ●HKSオリジナル設計のGTS8550を採用。V8 4.6Lという大排気量エンジンにもベストマッチします。
- ●カーボン製の専用エアクリーナーボックス・エアダクト・エンジンカバー・エンジンルームカバーが標準装備。ボンネットを開けたときの、上質ながらも圧倒的な存在感を演出するほか、気になる吸気音も低減します。
- ●キット専用のツインF-CON iS with OSCにより、高性能直噴エンジンをコントロールします。また、F-CON iSの接続ハーネスにはVACがインストール済みのため、そのポテンシャルをフルに発揮できます。
- ●気になる燃費も高速道路巡航時で10.7km/L(当社社内データ・実測値)とノーマル並の数値となっております。
- ●Complete Kitは取り付けに必要な部品が含まれております。(オイル・プラグは別途お求めください。)
- ●GT SUPERCHRAGER本体は安心の1年2万キロ保証付きです。

注)当商品はお取扱店限定商品とさせていただきます。詳しくは担当営業マンもしくは弊社受注センターまでお問い合わせください。



【性能】



※ピークパワーの向上だけでなくノーマルをそのまま底上げしたかのような出力特性は、まるで6L級のNAエンジン搭載車のような「トルクフル」ながらも「上質かつ自然」なフィーリングを体感いただけます。

	Power	Torque
Complete kit	427ps/6390rpm	54.9kgf･m/4050rpm
Stock	339ps/6510rpm	45.5kgf･m/3390rpm

※出力は当社実測値です。計測機材によって異なります。



▲エンジンルームカバーを外した状態です。

【取り付け時の注意事項】

- ・ECU本体が純正品であり、データがノーマルであることを確認してください。
- ・プラグは熱価の高いものに交換してください。
（HKS SUPER FIRE RACING　M40iL･45iL推奨）
- ・すでにVACが装着済みの場合、取り付けてあるVACを取り外す必要があります。
- ・純正のマニバーターをお預かりし、触媒担体をHKSメタル製に交換する必要があります。
- ・取付作業の際、一部ボディの加工が必要です。
- ・参考装着作業時間は約22時間です。

【KIT構成】

GTS8550本体(LS460専用)	1UR-FSE専用F-CON iS+OSC
インタークーラー	専用F-CONハーネス(VAC組込み済み)
サクションパイプ	プーリー
チャンバーパイプ	ベルト
カーボン製エアクリーナボックス	S/Cブラケット
カーボン製クリーナーダクト	リリーフバルブ
カーボン製エンジンカバー	各取付けブラケット
カーボン製エンジンルームカバー	S/C付属品(※)
純正加工マニバーター(※)	

※S/C付属品にはフルードタンク、フルードクーラー、フルード配管、トラクションフルード等などが含まれます。

※純正マニバーターをお預かりし、セラミックス触媒部分をHKSメタル触媒に入れ替えて返却します。

※純正加工マニバーターには試験成績証明書が添付されます。



動力性能はもちろんのこと、E/Gルームをカーボンパーツで統一し見た目のインパクトにも力を入れました。

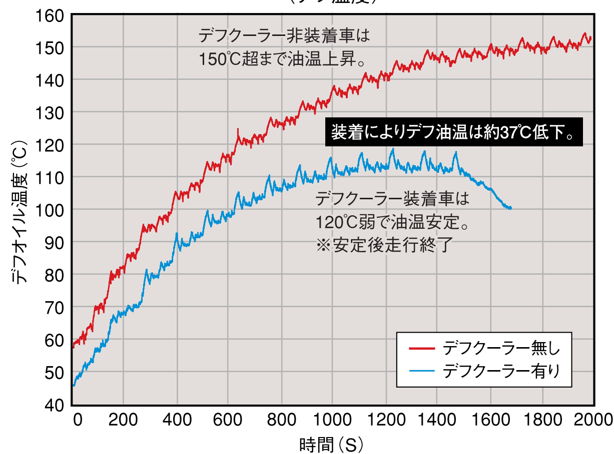
車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
LEXUS LS460 LEXUS LS460	USF40	1UR-FSE	06/9～09/8	12001-AT005	\1,554,000(\1,480,000)	取扱店限定商品、レーダークルーズコントロール搭載車適合

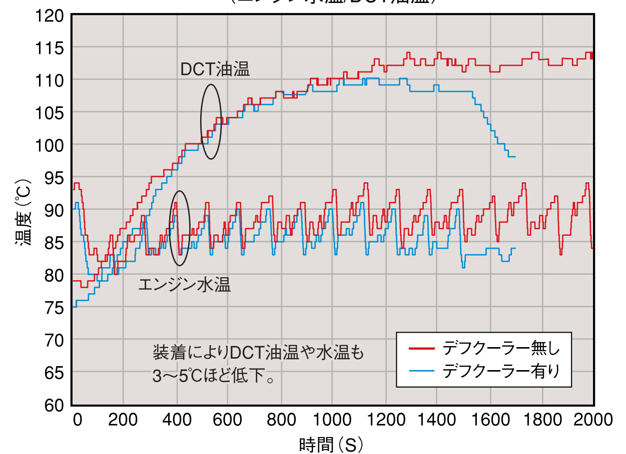
HKS R35 GT-R DIFFERENTIAL OIL COOLER KIT R35(GT-R)

R35 GT-Rにデフオイルクーラーキットが新登場。
チューニング車両はもちろんノーマルでもハイパワーなR35は、サーキット走行のような過酷な状況下ではデフオイルの温度が非常に高くなり、潤滑性能やLSDの性能維持に影響が出てきます。
このような問題を解決するためにHKSではデフオイルクーラーキットを開発。サーキット走行時においてもデフオイルの温度管理が可能となり、オイルの温度による劣化進行も抑えられます。



●テストデータ

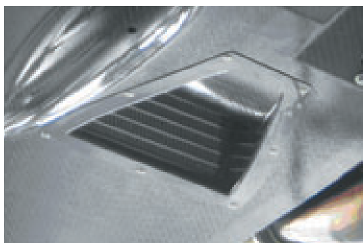




特　長

●オイルクーラーコアは200×132×48（冷却フィン部）のR35専用サイズを採用。
●コア取付位置はリアアンダーカバー内部としながらも専用のエアダクトを用いることで走行風を導入し、確実な冷却性能を確保しています。純正リアアンダーカバーに取り付けるこのエアダクトはCFRP製とすることでデザイン的なマッチングも考慮しました。
●オイル配管には過酷な使用環境にも対応するAQP社製レーシングホースを採用しました。
●オイルポンプには確実な作動や流量を確保するために一般的な汎用品ではなく、HKSオリジナル品を採用しました。
●オイルポンプを取り付けるためのリレーボックスやハーネスはもちろん、ON/OFFスイッチもキットに標準装備。

※富士スピードウェイレーシングコースでの社内テストではデフオイル温度が約37°C低下することを確認しています。またそれにより、DCTオイル温度が約5°C、冷却水温度が約3°C ほど低下する結果となりました。
（注）上記データは当社開発車両による社内データです。走行条件や車両仕様などにより結果は異なる場合があります。



●CFRP製エアダクト
コア性能を最大限に活かすために走行風を導入します。
純正リアアンダーカバーに違和感無く装着できるようCFRP製を採用。取付ボルトもフラットタイプのトルクスボルトとし、美しい見栄えを実現しています。



●HKSマフラー装着車
冷却性能を確保しつつ、マフラーなどにも干渉しない位置にレイアウト。
配管には耐久性に優れるAQP社製レーシングホースを採用しています。



冷却性能はもちろん、細部の造りまでこだわりました。R35でサーキットを走る方におすすめです。

車種	型式	エンジン型式	年式	コアサイズ/WxHxD・段数	取付位置	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
GT-R GT-R	R35	VR38DETT	07/12〜10/10	200x132x48・10段	リアアンダーカバー内	27002-AN003	\262,500(\250,000)	本製品を取付けるにあたりキャニスターパイプの曲げ加工、ブラインドナット用の穴あけ加工、純正リアアンダーカバーの穴あけ加工が必要です。純正より全長が長いリアダンパーや社外品のスタビライザーに変更している場合、コアと干渉する恐れがあります。デフオイル容量が約0.5L増加します。HKSおよび純正以外のマフラーとのマッチングは未確認です。ポンプ作動中は室内騒音が大きくなります。2011MODELへの取付未確認です。

NEW LINE-UP

V CAM SYSTEM

BNR34,BCNR33,BNR32(スカイラインGT-R)

可変バルブタイミング機構により、名機RB26を新世代エンジンに進化される「V CAM SYSTEM」がリニューアル!
価格据え置きのまま更に進化しました!

182~184
GM



KIT構成

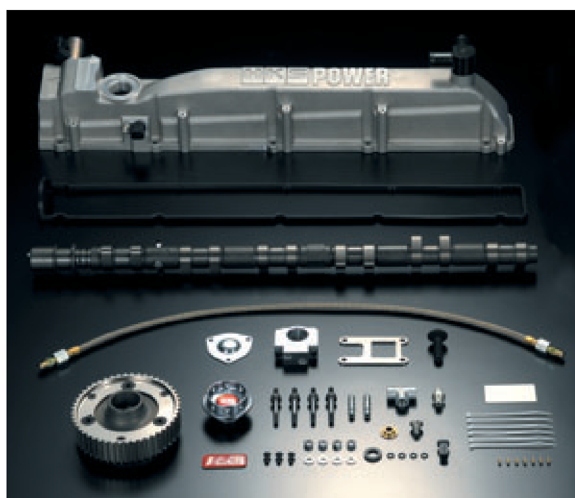
- ●専用カムシャフト
- ●可変バルブタイミングユニット
- ●専用INヘッドカバー
- ●VALCON II ・ソフトはHKSホームページよりダウンロードとなります。
  ・圧力センサー特性が、F-CON V Pro同様に選択で軸設定可能です。
  軸表示もF-CON V Pro同様選択タイプ圧力値となります。
- ●オイルコントロールバルブ(電磁式)
- ●カム角センサー(高精度タイプ)
- ●オイルライン(エンジン側油圧取出し部～カムカバー間)
- ●その他ショートパーツ

リニューアル内容

- ●専用バルブタイミングコントローラーがVALCON IIへと変更。F-CONとの連動がより一層効果的に。
- ●エンジン側油圧取り出し部～カムカバー間のオイル配管をKIT内に盛り込みました。

必要部品

- ・EXカムシャフト
- ・HKS製鍛造ピストン(STEP2、STEP PRO)
- ・HKS強化オイルポンプ(推奨)



■使用上の注意

【限界回転数】
STEP1、STEP2:8,000rpm
(純正のレブリミッター)
STEP PRO:8,800rpm

【油温,水温】
オイル粘性が低下した状態では、油圧が確保出来ず、バルブタイミングが目標値にならない場合があります。水温20 ℃以下の状態では進角しません。

【使用オイル】
SUPER OIL(RB),
RacingProオイル10W-50推奨

【タイミングベルト】
10,000kmおきに磨耗や張りの点検と、必要に応じて調整してください。

車種	型式	エンジン型式	年式	STEP	開度	バルブリフト	バルブタイミング	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
スカイラインGT-R SKYLINE GT-R	BNR34 BCNR33 BNR32	RB26DETT	89/08～02/08	STEP1 typeA	IN 248 °	8.6mm	90 °～120 °	22007-AN008	\417,900(\398,000)	最大可変角30°ノーマルピストン対応(※)シリンダーヘッドの面研や薄いガスケットを使用する場合、V-P(バルブとピストンのクリアランス)が不足する場合が有ります。
				STEP2	IN 264 °	8.7mm	75 °～125 °	22007-AN009	\417,900(\398,000)	可変角50° HKSピストンキット必要
				STEP PRO	IN264 °	10.0mm	80 °～130 °	22007-AN010	\661,500(\630,000)	可変量50° HKSピストンキット必要、HKSオイルポンプ推奨

memo

LEGAL LEGAMAX Premium

2010年4月新規制対応品

034
GM

JUKE(CBA-NF15)

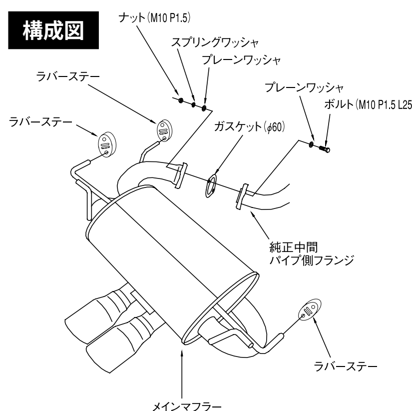
リーガマックスプレミアム

LEGAMAX Premium
HKS STYLING PERFORMANCE

●車種名 ………ジューク
●型式 …………CBA-NF15
●エンジン型式…MR16DDT
●年式 …………10/11～

マフラー形状		RX
主要材質		SUS304(※2)
テール外径		φ80×2
中間パイプ径		φ54(※3)
近接排気音	ノーマル	80dB(★57dB)
	HKS	88dB(★62dB)
装着時地上高について(※4)	数値	175mm
	ｷｯﾄ対象部位	メインパイプ
	備考	

構成図





スタイリッシュなセンター出し、快適な車内音量でありながら高レスポンスな仕様です。

Code No. 31021-AN011

\75,600 (税抜価格\72,000)

認証プレート番号	JQR10111105



備　考

4WDターボ用

Super Turbo Muffler

JASMA基準認定品

034
GM

RX-7(E-,GF-FD3S)

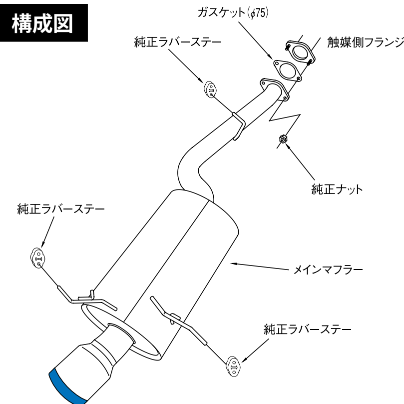
Super Turbo Muffler

HKS Super Turbo Muffler HIGH PERFORMANCE EXHAUST TECHNOLOGY

●車種名 ………RX-7
●型式 …………E-,GF-FD3S
●エンジン型式…13B-REW
●年式 …………91/12～02/8

マフラー形状		SSR(Titan)
主要材質		SUS304(※2)
テール外径		φ124
中間パイプ径		φ75(※3)
近接排気音	ノーマル	81dB(★70dB)
	HKS	91dB(★76dB)
装着時地上高について(※4)	数値	145mm
	ｷｯﾄ対象部位	メインパイプ
	備考	

構成図





約500PSまでの高出力に対応しながら普段の足としても快適に乗れる音量です。

Code No. 31029-AZ001

\81,900 (税抜価格\78,000)

JASMA番号	03S15717



備　考

※2：主要材質について　　構成図における□部はSUS304／高品質のステンレス材です。　　■部はSUH409／純正にも多く使用されているステンレス材です。
※3：中間パイプ径について　　マフラーにおける中間パイプ径のφ数は構成上で一番太い部分(シェル及びテール外径を除く)のφ数です。
※4：HKSマフラー装着時において、HKSマフラー(キットに含まれるすべてのパーツ)と路面とのクリアランスがもっとも小さい部分を記載してあります。そのため、車両そのものの最低地上高とは異なる場合があります。
データは基本的にノーマルサスペンション車両のものを記載してありますが 一部ローダウンスプリングや車高調キットとの併用時のデータもありますので予めご了承下さい。
注：フック・ブラケット・ステーに関しては予告なく変更されることがあります。
★：アイドリング時排気音量

memo

NEWラインアップ

VAC

2011MODEL 対応　R35（GT-R）

概　要

●R35 GT-Rのスピードリミッター解除装置です。
11モデルまでの車両すべてに、年式問わずご使用いただけます。（EGOIST未確認）

109
GM

●後付方式の為、エンジンコントロールユニットに影響ありません。
VACを取付けた状態でも、コントロールユニットのバージョンアップが可能です。また、コントロールユニットのバージョンアップにより、スピードリミッター解除機能が損なわれる事もありません。



性　能

●スピードリミッター解除機能
純正制御の180km/hのスピードリミッターを解除します。

●車速信号 オプション出力
中継ハーネスから出ている水色線から、車速パルス信号（4パルス）が出力さています。サーキットアタックカウンター等の後付メータに接続すれば、車速表示が可能になります。

●スピードリミッターON/OFFスイッチ
付属のスイッチを取付ける事により、スピードリミッター制御を入れる事ができます。純正のスピードリミッターを解除だけする場合は、スイッチを取付ける必要がありません。

●車速表示機能
車両純正メータ及び、マルチファンクションメーターでは180km/h以上の領域でも表示します。

構成部品
・本体
・中継ハーネス
・スイッチ



【アドバイス】
ディーラー等に車両点検に出す場合は、VACを取外し、電源線、アース線、CAN通信H線、CAN通信L線に取付けたギボシをそれぞれ接続してノーマル状態に戻してください。



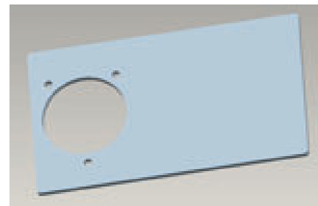
車が進化すればVACも進化します。いつまでもともに進化し続けます。

車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
GT-R GT-R	R35	VR38DETT	07/12～	45002-AN008	OPEN PRICE	取扱店限定商品・EGOIST未確認

GT SUPERCHARGER サポートパーツ

軽量・コンパクトな遠心式を採用した、HKS GT SUPERCHARGER。単品取付をサポートする部品を新たに設定致しました。


■STD BLOW OFF


■Bracket GTS8550/7040/4015HP


■PULLEY φ85


■PULLEY φ70


■PULLEY φ60


■SUCTION FLANGE


■FLANGE BLOW OFF VALVE

品　名	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備　考
STD BLOW OFF VALVE ASSY	12002-AK019	\13,650(\13,000)	吸気リリーフ用のスタンダードブローオフバルブ
PULLEY φ85	12002-AK020	\11,550(\11,000)	アイドラー&テンショナーとしてご使用いただける汎用プーリーφ85　Steel白メッキ
PULLEY φ70	12002-AK021	\9,450(\9,000)	アイドラー&テンショナーとしてご使用いただける汎用プーリーφ70　Steel白メッキ
PULLEY φ60	12002-AK022	\5,250(\5,000)	アイドラー&テンショナーとしてご使用いただける汎用プーリーφ60　Steelメッキ無し
SUCTION FLANGE for GTS7040	12002-AK023	\5,250(\5,000)	φ60のパイプを差込で使用可　GTS7040専用サクションフランジ
SUCTION FLANGE for GTS8550	12002-AK024	\5,250(\5,000)	φ70のパイプを差込で使用可　GTS8550専用サクションフランジ
SUCTION FLANGE for GTS4015HP	12002-AK025	\5,250(\5,000)	φ50のパイプを差込で使用可　GTS4015HP専用サクションフランジ
FLANGE BLOW OFF VALVE	12002-AK026	\3,150(\3,000)	STD BLOW OFF専用　アルミパイプ溶接用フランジ
BRACKET for GTS8550/7040	12002-AK027	\1,575(\1,500)	GTS8550/7040用汎用S/C本体ブラケット　SP材　t=6　180×310
BRACKET for GTS4015HP	12002-AK028	\1,575(\1,500)	GTS4015HP用汎用S/C本体ブラケット　SP材　t=6　180×310

VR38ピストンキット用　ピストンリングセット・ピストンピンセット

VR38ピストンキット用のピストンリングセットおよびピストンピンセットです。オーバーホールなどの際にご活用ください。

190
GM



■ピストンリングセット

コードNo.	品名	気筒数	小売価格（税抜価格）	備考
21005-AN015	PISTON RING SET N15	6	\42,000(\40,000)	1台分セット

■ピストンピンセット

コードNo.	品名	気筒数	小売価格（税抜価格）	備考
21005-AK007	PISTON PIN SET 6CY-3	6	\14,490(\13,800)	1台分セット

INFORMATION

適合情報

オデッセイ（DBA-RB3/K24A 09/9～）グレード「Mエアロパッケージ」「Mファインスピリットエアロパッケージ」へのマフラー取り付けについて

オデッセイ（DBA-RB3/K24A 09/9～）のグレード「Mエアロパッケージ」「Mファインスピリットエアロパッケージ」につきまして、LEGAMAX Premium（32018-AH025）が取付可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
オデッセイ ODYSSEY	DBA-	RB3	K24A	08/10～	LEGAMAX Premium	32018-AH025	\123,900(\118,000)	標準車用、「Mエアロパッケージ」「Mファインスピリットエアロパッケージ」取付可。

フィットシャトル（DBA-GG7/L15A 11/6～）、フィットシャトルハイブリッド（DAA-GP2/LDA-MF6 11/6～）、プリウスα（DAA-ZVW4#W/2ZR-FXE 11/5～）への用品適合について

フィットシャトル（DBA-GG7/L15A 11/6～）、フィットシャトルハイブリッド（DAA-GP2/LDA-MF6 11/6～）、プリウスα（DAA-ZVW40W,41W/2ZR-FXE 11/5～）につきまして、以下用品の適合が確認できました。

●フィットシャトル（DBA-GG7/L15A 11/6～）

品名	適合	
	タイプ	品番
スーパーハイブリッドフィルター	HONDA Type13	70017-AH013
スパークプラグ	M-iシリーズ	50003-M##I
ハイブリッドスポーツオイルフィルター	M20×P1.5	52009-AK001
オイルフィラーキャップ	日産・ホンダ用	24003-AK001
ラジエーターキャップ	タイプN	15009-AK003

●プリウスα（DAA-ZVW40W,41W/2ZR-FXE 11/5～）

品名	適合	
	タイプ	品番
スーパーハイブリッドフィルター	TOYOTA Type22	70017-AT022
スパークプラグ	M-HLシリーズ	50003-M##HL
ハイブリッドスポーツオイルフィルター	適合なし	－
オイルフィラーキャップ	トヨタ用	24003-AT001
ラジエーターキャップ	適合なし	－

●フィットシャトルハイブリッド（DAA-GP2/LDA-MF6 11/6～）

品名	適合	
	タイプ	品番
スーパーハイブリッドフィルター	HONDA Type14	70017-AH014
スパークプラグ	M-iLシリーズ	50003-M##IL
ハイブリッドスポーツオイルフィルター	M20×P1.5	52009-AK001
オイルフィラーキャップ	日産・ホンダ用	24003-AK001
ラジエーターキャップ	タイプN	15009-AK003

ソアラ(JZZ30/1JZ-GTE 96/8～01/3)、サンバー(TV2/EN07 S/C 09/9～)、ネイキッド(L750S/EF-DET 01/1～)、ソニカ(L405S/KF-DET 06/6～)へのSLD・VAC適合について

ソアラ(JZZ30/1JZ-GTE 96/8～01/3)、サンバー(TV2/EN07 S/C 09/9～)、ネイキッド(L750S/EF-DET 01/1～)、ソニカ(L405S/KF-DET 06/6～)につきまして、以下SLD・VACの取り付けが可能であることが確認できました。

●適合リスト

車種	型式	エンジン型式	年式	タイプ	備考
ソアラ SOARER	JZZ30	1JZ-GTE	96/8～01/3	SLDタイプⅡ	AT車・VVT-i
サンバー SAMBAR	TV2	EN07 S/C	09/9～	SLDタイプⅠ	MT車
ネイキッド NAKED	L750S	EF-DET	01/1～	SLDタイプⅠ	AT車
ソニカ SONICA	L405S	KF-DET	06/6～	VACタイプCF(※)	2WD

(※)仕様変更(有償)が必要となります。詳しくは弊社営業マンもしくは受注センターまでお問い合わせください。

●SLD・VAC

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)
SLDタイプⅠ	4502-RA002	\14,175(\13,500)
SLDタイプⅡ	4502-RA003	\19,950(\19,000)
VACタイプCF	45002-AF003	\44,100(\42,000)

VAC・FSCの本体ケース色変更について

VACおよびFSCの本体ケース色につきまして、順次ピアノブラックに変更となります。
性能・スペックにつきましては変更ございません。



SR20用H断面コンロッド(23004-AN001)の日産純正メタル一部非対応について

SR20用H断面コンロッド(23004-AN001)につきまして、日産純正メタルで**一部適合しない種類がある**ことが確認できました。取付作業の際にはご注意のほどよろしくお願い申し上げます。

●非対応メタル

純正品番	備　考
12111-8H600	STD 0/19mm幅　S15ターボ用
12111-8H601	STD 1/19mm幅　S15ターボ用
12111-8H602	STD 2/19mm幅　S15ターボ用

●対応メタル

純正品番	備　考
12111-IN500	STD 0/17mm幅　PS13・S14用
12111-IN501	STD 1/17mm幅　PS13・S14用
12111-IN502	STD 2/17mm幅　PS13・S14用

※NISMO製メタルも対応します。

誤記訂正

プラグ適合表　Vol.8　誤記訂正のお願い

プラグ適合表　Vol.8にて以下の誤りがありました。
ここにお詫びと訂正をいたします。

P.52　パサート(3CAXZF)の適合プラグについて

●プラグ適合表　Vol.8誤記訂正

ページ	誤記内容	誤	正
52	パサート(3CAXZF)の純正プラグ規格	M12:7	M12ロングリーチ　12角:7
52	パサート(3CAXZF)の適合プラグ	M-X SERIES,S-X SERIES	M-XL SERIES

TOPICS

美しいサウンドと優れた排気効率を合法的に味わいたい…。

そんなリクエストが多くなってきたのは、近接排気騒音に関する保安基準というものが一般的なものになり、街頭検査などが実施されるようになったちょうどその頃でした。

当時は砲弾型の細身シェルを使用したものが主流。音量を抑える術はもっぱらインナーサイレンサーやシェル内部を絞るといった排気効率に影響を与えるものばかり…。こんな状況を打破すべく美しく合法的なサウンドと排気効率との両立をコンセプトに開発着手されたのが「スーパーターボマフラー」です。

とは言え、当時ありそうでなかったこの手のマフラー、簡単に作れるものではありませんでした。

メインパイプからテールエンドまで径を絞らないことで排気効率を確保し、消音は容量のあるメインサイレンサーでしっかりおこなう…スポーツマフラーの基本ともいえるつくりをなしていますが、これだけでは「美しいサウンド」は得られない。それを得るために今まで培ってきた数多くのHKSエキゾーストテクノロジーを注入することになるのですが、結果、チャンバーの位置やボリューム、メインサイレンサーのボリュームや内部のセッティングなどなど、各部スペックの細かな調律が都度必要となるなど車種専用設計の度合いが極めて高いマフラーとなりました。



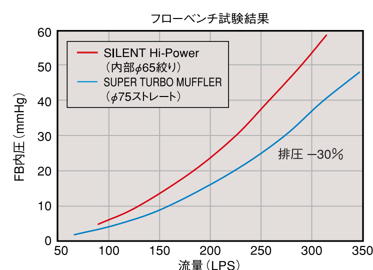
開発スタートから完成まで手間も時間もかかる「スーパーターボマフラー」。価格も従来品よりちょっと高めの設定となってしまいますが、それに見合った、いやそれ以上の完成度をもった自信作です。

HKS Super Turbo Muffler HIGH PERFORMANCE EXHAUST TECHNOLOGY

排気経路に絞りを入れないことは本当に効率向上になるのか？

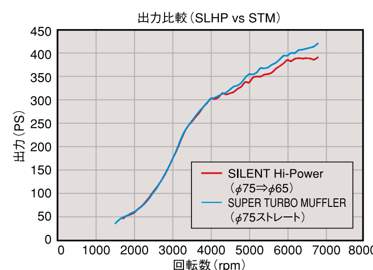
感覚的には絞りなんて無い方が良いに決まっている、そう思いますよね。川の途中に大きな岩があると流れが乱れるし、鼻が詰まっていると息苦しい！血管が詰まってくると体によろしくないですよとお医者さんに言われたりもする。ものの流れに共通することであり、きっとマフラーも同じではないかと。

そんな感覚を科学的に？データであらわしたのが右のグラフです。2リットルターボ車クラスで一般的なφ75のパイプの絞り有無で抵抗値を比較してみました。結果的には絞りがあるほうが最大で3割も抵抗値が大きいことがわかりました。



では抵抗値が大きいことは出力ロスに繋がるのか？ロスがないなら別に抵抗があってもなくても害はないのでは？ということで実車で体力測定をしてみました。それが2枚目のグラフです。

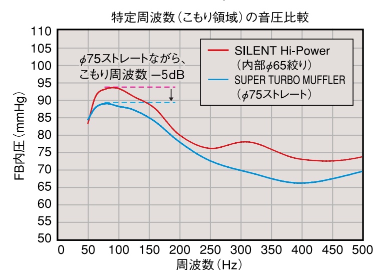
2リットルのスポーツタービン装着車にてサイレントハイパワー（φ75⇒φ65）とスーパーターボマフラー（φ75ストレート）の出力比較をしてみたところ最大で20PS以上の差が出ました。やはり排気経路に余計な抵抗物は無い方がロスが抑えられるというのは間違いないようです。



排気効率と合法的美音は両立できるのか？

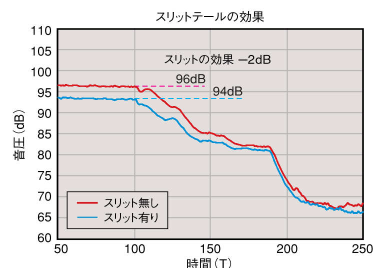
排気効率は得られたけれど、パイプ径が広くなるとエンジンの生々しい音が聞こえてしまうのでは？そんな不安がよぎります。音圧そのものはサイレンサーの容量を大きくすることで抑えられますが、それが美しい音かどうかは別の話。合法的な音圧に抑えながらもその車特有の音質を活かしつつ、人間の耳には不快となる領域の音圧はカットしたいものです。

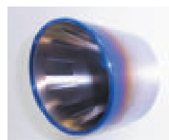
3枚目のグラフはそれを実現したことをデータとして表しています。人間の耳には「こもり音」として不快に響く100Hz前後の音圧を、スーパーターボマフラーでは従来品より5dBも抑えることに成功。サイレンサーのスペックを吟味することで排気効率と心地よい合法的美音を両立しました。



そしてもうひとつスーパーターボマフラーには各車種共通のギミックが装備されています。それは「スリットテール」（写真）。テールの内部に細かいスリットが刻まれていますが、これが単なるデザイン要素だけのものではないのです。4枚目のグラフにその効果が記されていますが、スーパーターボマフラーをベースにテールのみスリットのあるものとないもので近接排気騒音値を比較すると、2dBもの消音効果を有していることがわかります。

このスリットテール、実は自然界からヒントを得たもので羽音を立てずに飛行し獲物を狙うスナイパー、「フクロウ」の羽の形状を模して設計されました。自然界おそるべしです。





今回、排気効率と合法的美音との両立という意味では極めてハードルの高いRX-7（FD3S）用が発売となりましたが、今後もそのような車種をターゲットに開発してまいりますのでご期待ください。

車　　種	類別	型式	エンジン型式	年式	テール外径	パイプ外径	分割数	近接排気音(dB)		コードNo.	小売価格（税抜価格）	備考
								ノーマル	HKS			
クレスタ・チェイサー・マークII	E-,GF-	JZX100	1JZ-GTE	96/09～00/09	124	75	3	82	90	31029-AT001	\113,400(\108,000)	リアアンダースポイラー可
スカイラインGT-R	GF-	BNR34	RB26DETT	99/01～02/08	124	85	2	95	94	31029-AN003	\113,400(\108,000)	
	E-	BCNR33	RB26DETT	95/01～98/12	124	85	2	95	97	31029-AN002	\113,400(\108,000)	
	E-	BNR32	RB26DETT	89/08～94/12	124	85	2	93	96	31029-AN001	\113,400(\108,000)	
ランサーエボリューションIX～IX MR	GH-	CT9A	4G63	05/03～07/09	124	75	2	87	93	31029-AM001	\113,400(\108,000)	
ランサーエボリューションVII～VIII MR	GH-	CT9A	4G63	01/02～05/02	124	75	2	87	93	31029-AM002	\113,400(\108,000)	
ランサーエボリューションワゴン	GH-	CT9W	4G63	05/09～07/09	124	75	2	88	91	31029-AM002	\113,400(\108,000)	
インプレッサWRX-STI	GH-	GDB	EJ20（TURBO）	04/06～07/06	124	75	2	84	91	31029-AF001	\113,400(\108,000)	アプライドE-G
	GH-	GDB	EJ20（TURBO）	00/10～04/05	124	75	2	82	90	31029-AF002	\113,400(\108,000)	アプライドA-D
RX-7	E-,GF-	FD3S	13B-REW	91/12～02/08	124	75	1	81	91	31029-AZ001	\81,900(\78,000)	

Monthly Information
NEWS COMMUNIQUE HKS
2011. vol.9
2011年9月1日発行
制作：株式会社 エッチ・ケー・エス 営業部 営業課
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

HIPERMAX









3つの"S"が新たなスタイルを創造する。

2011年10月
発売開始!





株式会社 エッチ・ケー・エス
●本社
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
http://www.hks-power.co.jp/

●札幌営業所 〒003-0873 北海道札幌市白石区米里3条2丁目2-7
●仙台営業所 〒982-0036 宮城県仙台市太白区富沢南2丁目20-6グランメゾン七福102号室
●東京営業所 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-2-8
●名古屋営業所 〒454-0932 愛知県名古屋市中川区中島新町3丁目2315
●大阪営業所 〒562-0024 大阪府箕面市粟生新家2丁目1-9
●福岡営業所 〒812-0863 福岡市博多区金の隈1-16-34-3テラス花水木1号室

受注センター TEL：0544-29-1234 FAX：0544-29-1151
●受注センター電話受付時間 月～土曜日／9：00～18：00(当社休業日除く)

記載されている適合車両の年式は2011年7月現在までのものです。

●記載されている価格はメーカー希望小売価格です。価格は税込み表示となっております。また(　)内は税抜き価格です。
●表示されている数値は、定められた試験条件のもとでの値です。
●本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。
●適用車種以外に取付けたり、指定方法以外で取付けて、事故等があった場合、当社は一切の責任を負いません。一部商品は改造申請が必要な場合があります。
●記載されている車両型式・エンジン型式でも取付けできない場合がありますので、ご購入前にご確認下さい。
●記載されているデータは、当社社内データです。